



МИНТРАНС РОССИИ  
РОСТРАНСНАДЗОР  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ  
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА  
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ  
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)

ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065

Тел.: (423) 249-50-03

e-mail: [mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru](mailto:mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru)

<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor>

[/podrazdeleniya/mtudfo](https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo)

21.01.2026 № 01-23-196

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Руководителям  
предприятий железнодорожного  
транспорта

Информационное письмо

«О случае излома рельса на перегоне Холбон - Приисковая»

Уважаемые руководители  
предприятий железнодорожного транспорта!

31 декабря 2025 г. в 00 часов 40 минут местного времени (30 декабря 2025 г. в 18 часов 40 минут московского времени), после проследования поезда № 9646 с электровозом ЗЭС5К № 416, первый участок удаления второго главного пути перегона Холбон - Приисковая двухпутного электрифицированного участка Тарская - Куэнга Читинского территориального управления показал ложную занятость. При осмотре участка рельсовой цепи на 6460 км 10 пк выявлен излом рельса по левой рельсовой нити с раскрытием 27 мм и расположением сечения излома в шпальном ящике.

Причиной поперечного излома рельса явился дефект с рабочей грани головки рельса сварного стыка в виде усталостной трещины, высотой 8 мм, шириной 7 мм в виде светлого матового пятна с зеркальной поверхностью, возникшей из-за нарушения технологии сварки рельсов и обработки сварных стыков, после пропуска гарантийного тоннажа, не выявление дефекта с рабочей грани головки рельса сварного стыка работниками Шилкинской дистанции пути.

Работниками Шилкинской дистанции пути - структурного подразделения Забайкальской дирекции инфраструктуры – структурного подразделения Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД» не обеспечивается выполнение обязательных требований, регламентирующих вопросы обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта:

- п. 1 ст. 15 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части не содержания железнодорожных путей общего пользования и расположенных на них



сооружений и устройств с соблюдением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в техническом состоянии, отвечающем требованиям соответствующих нормативных правовых актов, стандартов, правил и техническим нормам;

- п. 2 ст. 20 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ, в части необеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;

- п. 12, п. 13, п. 15 раздела III Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации № 250, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г., в части не обеспечения безопасной эксплуатации сооружений, устройств и объектов железнодорожного транспорта, не соответствия сооружений, устройств, механизмов и оборудования железнодорожного транспорта утвержденной проектной, конструкторской и эксплуатационной документации, содержания сооружений и устройств инфраструктуры в техническом состоянии, не обеспечивающем пропуск поездов с допустимой скоростью движения;

- п. 41 раздела IV Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации № 250, утвержденных приказом Минтранса России от 23 июня 2022 г., в части содержания всех элементов железнодорожного пути и устройств инфраструктуры в не исправном и (или) не работоспособном техническом состоянии, не обеспечивающем безопасное движение поездов и маневровой работы, выполнение заданных размеров движения поездов с установленными скоростями в соответствии с графиком движения поездов.

В целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными работниками обстоятельства и причины данного транспортного происшествия, а также перечень обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Врио начальника  
МТУ Ространснадзора по ДФО



В.В. Сонин

исп.: Калпин Б.В.  
тел.: . 8 (3022)35-46-43

